

Zuschuss: Gemeinderat gewährt 40 000 Euro an den Verein Historische Eisenbahn e.V.

Finanzspritze soll die Weiche stellen

Da waren sich die großen Parteien CDU und SPD im Gemeinderat einig: Der Verein Historische Eisenbahn in Friedrichsfeld erhält aus dem städtischen Haushalt 2008 einen Investitionszuschuss in Höhe von 40 000 Euro. Damit soll der finanzielle Grundstock gelegt werden, damit die wichtige Einfahrtsweiche auf das Areal an der Sulzer Straße erneuert werden kann.

Die Gesamtkosten beziffert Vereinsvorsitzender Detlev Vieg auf rund 160 000 Euro. Nach 30 Jahren

muss das Schienenstück zwischen dem Rangierbahnhof und Friedrichsfeld ausgetauscht werden. „Bis Ende des Jahres, dann läuft die Wechzeit der Weiche ab“, betont Vieg, der Antrag bei der Deutschen Bahn sei gestellt. Für den Verein sei die Schienenzufahrt aufs Gelände von existenzieller Bedeutung. Nur so könne das kleine Eisenbahn-Museum überleben. Die Bahn als Eigentümerin des Areals sehe jedoch keine Notwendigkeit, die Kosten für die Weiche zu übernehmen, denn die

DB nutze das Gelände des alten Umspannwerks ja nicht mehr.

Am 19. April startet zum Beispiel der Schienenbus wieder zu seiner Hafenrundfahrt – ohne Weiche müsste der beliebte Ausflug für Eisenbahn-Fans künftig ausfallen, beklagt der Verein. Auch die historische Fahrzeugsammlung aus der Entwicklung Mannheims als Eisenbahn-Knoten – die „Höllental“-E-Lok E 244 31, eine Diesel-Lokomotive V 218 oder die kleinen Industriefahrzeuge – hätten dann keine Zukunft mehr. Und wie sollten Leihgaben wie jetzt das Deutsche Krokodil oder eine alte DDR-Lok samt den historischen Waggons künftig bei den Eisenbahnern einfahren können?

Detlev Vieg: „All das geht nur mit Weiche.“ Die Restsumme für die Erneuerung der Zufahrt soll jetzt bei Gönnern und Sponsoren gesammelt werden. Für den mit großer Mehrheit bei den Etatberatungen beschlossenen städtischen Zuschuss als Anschub-Finanzierung sei man sehr dankbar. *tan*



Wie lange noch kann die Diesel-Lokomotive V 218 über die alte Weiche auf das Gelände des Vereins „Historische Eisenbahn“ rollen?

BILD: RITTELMANN



Weitere Infos unter www.historische-eisenbahn-ma.de